



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΓΕΝ. Δ/ΝΣΗ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟΥ ΠΡΟΓ/ΣΜΟΥ
& ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟΥ ΠΡΟΓ/ΣΜΟΥ**

Αθήνα 12 - 01 - 2012

Αριθμ. Πρωτ.: 4023

**ΠΡΟΣ: Αντιπεριφερειάρχη
ΕΣΠΑ & Καινοτομίας
Κ. Αθανασιάδη**

Ταχ. Δ/ση : Λ. Συγγρού 80-88
Ταχ. Κώδικας : 117 41 Αθήνα
Πληροφορίες : Χ. Τσιμπόλη
Τηλέφωνο : 213 2065208
Φαξ : 210 6983475
e-mail : dspna@patt.gov.gr

**Κοιν. : Δ/ση Κατασκευής Έργων
Οδοποιίας (Δ9)**

ΘΕΜΑ: Σκοπιμότητα υποβολής προτάσεως του Έργου ΚΟ 2/10 «**Βελτίωση του οδικού τμήματος κόμβος ιππικού κέντρου – Καλύβια – Λαγονήσι – Ανάβυσσος**», προϋπολογισμού 18.895.463,74 € (με ΦΠΑ), στο Ε.Π. Αττικής και εκτέλεσης του από την Περιφέρεια Αττικής.

Έχοντας υπ' όψη :

1. Το Ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης- Πρόγραμμα Καλλικράτης».
2. Το Π.Δ. 145/2010 (ΦΕΚ 238Α - 27/12/2010) «Οργανισμός της Περιφέρειας Αττικής» και την υπ' αρ. 44403/04-11-2011 Απόφαση Έγκριση Τροποποίησης του Ο.Ε.Υ. της Περιφέρειας Αττικής (ΦΕΚ 2494Β – 04/11/2011).
3. Το Ν. 3463/2006 «Δημοτικός και Κοινοτικός Κώδικας»
4. Τις ισχύουσες διατάξεις «περί κατασκευής Δημοσίων Έργων» Ν. 1418/84, Π.Δ. 609/86 όπως τροποποιήθηκαν και συμπληρώθηκαν με τον Ν. 2229/94, Π.Δ.368/94, Ν. 2576/98, 3263/04 κλπ , και όπως κωδικοποιήθηκαν με τον Ν 3669/2008 και ισχύουν σήμερα.
5. Το Ν. 3614/2007 «Διαχείριση, έλεγχος και εφαρμογή αναπτυξιακών παρεμβάσεων για την προγραμματική περίοδο 2007 –2013», όπως ισχύει σήμερα.
6. Τον Κανονισμό (ΕΚ) 1080/2006 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 5ης Ιουλίου 2006 για το Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης και για την κατάργηση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1783/1999.
7. Τον Κανονισμό (ΕΚ) 1083/2006 του Συμβουλίου της 11ης Ιουλίου 2006 περί καθορισμού γενικών διατάξεων για το Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης, το Ευρωπαϊκό Κοινωνικό Ταμείο και το Ταμείο Συνοχής και την κατάργηση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1260/1999.
8. Τον Κανονισμό (ΕΚ) 1828/2006 της Επιτροπής της 8ης Δεκεμβρίου 2006 για τη θέσπιση κανόνων σχετικά με την εφαρμογή του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1083/2006 του Συμβουλίου περί καθορισμού γενικών διατάξεων για το Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης, το Ευρωπαϊκό Κοινωνικό Ταμείο και το Ταμείο Συνοχής και του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1080/2006 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου για το Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης
9. Την Εγκύκλιο εξειδίκευσης των επιχειρησιακών προγραμμάτων της περιόδου 2007-2013.

10. Την πρόσκληση του ΠΕΠ Αττικής 30/9-06-2011 – Θεματική Προτεραιότητα «Περιφερειακές-Τοπικές Οδοί», στον άξονα προτεραιότητας (1): «Ενίσχυση των Υποδομών Προσπελασιμότητας-Ενέργειας» με κωδικό Θεματικής Προτεραιότητας- (23)/ Κατηγορία Πράξεων «Βελτίωση και επέκταση των Περιφερειακών Οδικών Αξόνων» που συγχρηματοδοτείται από το ΕΤΠΑ.

11. Το με αρ. πρωτ. 17/10-1-2012 έγγραφο της Διεύθυνσης Κατασκευής Έργων Οδοποιίας.

ΙΣΤΟΡΙΚΟ

Σε συνέχεια της πρόσκλησης της Ενδιάμεσης Διαχειριστικής Αρχής Περιφέρειας Αττικής με αρ.πρ. 2074/9-06-2011 (κωδικός πρόσκλησης 30), η οποία είναι ανοιχτή μέχρι εξαντλήσεως του προϋπολογισμού της και η οποία προβλέπει ως Δυνητικό Δικαιούχο την Περιφέρεια Αττικής, και προκειμένου να υποβάλουμε προτάσεις έργων για χρηματοδότηση στην κατηγορία πράξης «Βελτίωση και επέκταση των Περιφερειακών Οδικών Αξόνων» (02.23.01.01), η οποία αφορά έργα κατασκευής νέων περιφερειακών οδικών αξόνων και αναβάθμιση και συμπλήρωση υπάρχοντων περιφερειακών οδών, απαιτείται η ύπαρξη απόφασης συλλογικού οργάνου της Περιφέρειας για την σκοπιμότητα υποβολής των προτάσεων αυτών.

I. ΣΥΝΟΠΤΙΚΗ ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Το έργο ΚΟ 2/10 «Βελτίωση του οδικού τμήματος κόμβος ιππικού κέντρου – Καλύβια – Λαγονήσι – Αναβύσσοι» αφορά:

Α) Την κατασκευή και βελτίωση οδικού τμήματος από Λ. Λαυρίου χ.θ. 0+000 (170μ. μετά τον Κόμβο Ιππικού Κέντρου - Σκοπευτηρίου) έως χ.θ. 16+225,41 (θέση Αγ. Παντελεήμονας οδού Καλυβίων - Αναβύσσου)

Τη βελτίωση του οδικού τμήματος που συνδέει τα Καλύβια με τη Λεωφ. Καλυβίων – Αναβύσσου στη χ.θ. 2+300,00, μήκους 1.131 μέτρα.

Το συνολικό πλάτος του οδικού τμήματος προβλέπεται 10,50 μέτρα και περιλαμβάνει μία λωρίδα πλάτους 3,75μ. ανά κατεύθυνση και έρεισμα πλάτους 1,50μ. ανά κατεύθυνση.

Β) Την βελτίωση της υφιστάμενης οδού που έχει μήκος 2.084,00 μ. με αφετηρία τη χ.θ. 0+000 στη συμβολή της παραλιακής οδού "Βάρκιζα - Σούνιο" και πέρασ τη χ.θ. 2+084,00 στη διασταύρωση με την οδό Καλυβίων - Αναβύσσου.

Το συνολικό πλάτος του καταστρώματος της λεωφόρου Καλυβίων - Λαγονησίου είναι 22μ. και περιλαμβάνει 2 λωρίδες κυκλοφορίας πλάτους 3,75μ., 2 λωρίδες στάθμευσης πλάτους 2,5μ., 2 ρείθρα πλάτους 0,25μ., 2 πεζοδρόμια πλάτους 3,70μ. και κατασκευή μεσαίας νησίδας πλάτους 1,60μ.

Επίσης στο φυσικό αντικείμενο περιλαμβάνεται η ανακατασκευή δικτύων (διπλός αγωγός ύδρευσης και αποχέτευσης όμβριων) και οι δαπάνες για τον ηλεκτροφωτισμό.

II. ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ

Ο προϋπολογισμός του έργου ανέρχεται σε 29.000.000,00 € και αναλύεται ως εξής:

Δαπάνη εργασιών:	16.495.716,80 €
Γενικά έξοδα και Όφελος εργολάβου (Γ.Ε. + Ο.Ε.):	2.969.229,02 €
Απρόβλεπτα (ποσοστού 9% επί της δαπάνης εργασιών και του κονδυλίου Γ.Ε. + Ο.Ε.), που	

αναλώνονται σύμφωνα με τους όρους του άρθρου 57 παρ. 3 ν. 3669/08 :	1.751.845,13 €
Αμοιβές Μελετών:	220.000,00 €
Άσφαλτος – (+Γ.Ε.&Ο.Ε.) :	1.429.122,16 €
Απολογιστικές Εργασίες :	200.000,00 €
Αναθεώρηση :	511.322,66 €
Φόρος Προστιθέμενης Αξίας :	5.422.764,23 €

Η ανάδοχος εταιρεία «ΠΡΙΣΜΑ ΔΟΜΗ ΑΤΕ» υπέγραψε με την Υπηρεσία Συμφωνητικό εκτέλεσης του έργου στις 12/10/2011, με εργολαβικό αντάλλαγμα 17.195.463,74 € με Φ.Π.Α. και συμβατικό χρόνο περαίωσης 900 ημέρες από την υπογραφή της σύμβασης ήτοι μέχρι 29/3/2014.

Για την ολοκλήρωση του έργου προβλέπεται ότι θα απαιτηθούν επιπλέον για μετατοπίσεις Ο.Κ.Ω., Απαλλοτριώσεις και Αρχαιολογία τα κάτωθι ποσά τα οποία συμπεριλαμβάνονται στο τεχνικό δελτίο ένταξης του έργου στο ΕΣΠΑ. :

Ο.Κ.Ω. :	800.000,00 €
Απαλλοτριώσεις:	600.000,00 €
Αρχαιολογία :	300.000,00 €

Τελικά η ολική δαπάνη του έργου ανέρχεται σε 18.895.463,74 € με το ΦΠΑ.

III. ΣΚΟΠΙΜΟΤΗΤΑ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

Με την ολοκλήρωση του έργου του θέματος επιτυγχάνεται :

1. Η ένωση της Λ. Σταυρού - Λαυρίου (Διευρωπαϊκός Άξονας) με την Παραλιακή Λεωφόρο Αθηνών – Σουνίου.
2. Η ταχύτερη και ασφαλέστερη διέλευση των κατοίκων της περιοχής αλλά και του ευρύτερου πληθυσμού που χρησιμοποιεί το οδικό δίκτυο της περιοχής για τις μετακινήσεις του και για την προσέγγιση του λιμανιού του Λαυρίου.
3. Η απρόσκοπτη μετακίνηση των ΑΜΕΑ με την κατασκευή μεγάλου πλάτους πεζοδρομίων εκατέρωθεν του δρόμου και την κατασκευή ραμπών πρόσβασης.
4. Η μικρότερη εκπομπή καυσαερίων λόγω της ομαλότερης κυκλοφορίας των οχημάτων και προστασία του περιβάλλοντος από διάβρωση λόγω της κατασκευής αγωγών απορροής όμβριων υδάτων.

IV. ΕΠΙΛΕΞΙΜΟΤΗΤΑ ΚΑΙ ΔΥΝΑΤΟΤΗΤΑ ΕΝΤΑΞΗΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ ΣΤΟ ΠΕΠ ΑΤΤΙΚΗΣ

Το έργο κρίνεται κατ' αρχήν επιλέξιμο για ένταξη στο ΠΕΠ Αττικής βάσει των κριτηρίων ωριμότητας και σκοπιμότητας της ανοικτής πρόσκλησης της Ενδιάμεσης Διαχειριστικής Αρχής Περιφέρειας Αττικής με αρ.πρ. 2074/9-06-2011 (κωδικός πρόσκλησης 30), στην κατηγορία πράξης «Βελτίωση και επέκταση των Περιφερειακών Οδικών Αξόνων» (02.23.01.01), η οποία αφορά έργα κατασκευής νέων περιφερειακών οδικών αξόνων και αναβάθμιση και συμπλήρωση υπαρχόντων περιφερειακών οδών, όπως προκύπτει ανωτέρω (I. ΣΥΝΟΠΤΙΚΗ ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ και III. ΣΚΟΠΙΜΟΤΗΤΑ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ). Η πρόσκληση προβλέπει ως δυνητικό δικαιούχο την Περιφέρεια Αττικής.

Σύμφωνα με το υπ' αριθμ. 17/10-1-2012 έγγραφο της Διεύθυνσης Κατασκευής Έργων Οδοποιίας της Περιφέρειας Αττικής οι απαιτούμενες ενέργειες για την υλοποίηση του έργου που έχουν πραγματοποιηθεί μέχρι σήμερα είναι οι εξής:

Διάθεση πίστωσης, τεύχη δημοπράτησης, διενέργεια, διαγωνισμού, ανάδειξη μειοδότη, υπογραφή συμφωνητικού, έναρξη εργασιών.

Οριστικές μελέτες: Οδοποιίας, Τεχνικών Κόμβων, Υδραυλικών έργων, Αποχέτευσης όμβριων, Περιβαλλοντικών επιπτώσεων και έχουν αρμοδίως εγκριθεί.

Επίσης έχουν ξεκινήσει εργασίες κατασκευής του έργου και συγκεκριμένα μέχρι σήμερα η ανάδοχος εταιρεία έχει κατασκευάσει ως όφειλε από τις συμβατικές της υποχρεώσεις τα εξής:

- Πλακοσκεπή αγωγό αποχέτευσης όμβριων διαστάσεων 2,00 μ x 1,20μ επί της οδού Μεγ. Αλεξάνδρου μήκους 215,00 μέτρων.
- Ορθογωνική τάφρο μήκους περίπου 40 μέτρων με εσωτερικές διαστάσεις 3,00μ x 1,80μ από οπλισμένο σκυρόδεμα C 20/25 και πλακοσκεπή αγωγό αποχέτευσης όμβριων διαστάσεων 3,00μ x 1,80 μήκους 7,00 μέτρων.

Προκειμένου να συνεχιστούν απρόσκοπτα οι εργασίες εκτέλεσης του έργου:

ΕΙΣΗΓΟΥΜΑΣΤΕ

Τη λήψη απόφασης σκοπιμότητας υποβολής πρότασης στην πρόσκληση του ΠΕΠ Αττικής 30/9-06-2011 – Θεματική Προτεραιότητα «Περιφερειακές-Τοπικές Οδοί» με αρ. πρωτ. 2074, στον άξονα προτεραιότητας (1): «Ενίσχυση των Υποδομών Προσπελασιμότητας-Ενέργειας» με κωδικό Θεματικής Προτεραιότητας- (23) Κατηγορία Πράξεων «Βελτίωση και επέκταση των Περιφερειακών Οδικών Αξόνων», που συγχρηματοδοτείται από το ΕΤΠΑ, της πράξεως:

ΚΟ 2/10 « Βελτίωση του οδικού τμήματος κόμβος ιππικού κέντρου – Καλύβια – Λαγονήσι – Ανάβυσσος », προϋπολογισμού 18.895.463,74 € (με ΦΠΑ).

Συνημμένα :

1. Η πρόσκληση του ΠΕΠ Αττικής 30/9-06-2011
2. Το υπ' αριθμ. 17/10-1-2012 έγγραφο της Διεύθυνσης Κατασκευής Έργων Οδοποιίας

**Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ
ΤΗΣ ΓΕΝ. Δ/ΝΣΗΣ ΑΝΑΠΤ.
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ & ΥΠΟΔΟΜΩΝ**

**Θ. ΚΑΡΔΟΜΑΤΕΑΣ
Πολιτικός Μηχανικός**

Εισηγητής	Προισταμενος Τμήματος	Προισταμενος Δ/νσης

Χ. ΤΣΙΜΠΟΛΗ	Ι. ΚΟΥΝΕΛΗ	Α. ΛΙΑΣΚΟΣ
-------------	------------	------------